

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 639/I/74

Vystavený dne 3.1 1974 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 639, č. j. 15766/68 z 10.6.1968 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.12.1974

1	a) druh vozidla	Speciální zdravotnický automobil
	b) tovární značka, typ	Škoda 1203 Ambulance
2 Podvozek	a) výrobce	TAZ Trnava, typ 776
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	TAZ Trnava
	b) typ	Škoda 776
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	36 (49k) / 4600
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	1221
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	AZNP Vrchlabí
	b) druh	samonosná
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	7-0-1
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4520
	— šířka	1800
	— výška	2120
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1340
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	640
	c) celková (kg)	1980
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	970
	střední — zadní (kg)	1010

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá - disková		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	6,40 - 15 Extra Transport		
	střední a zadní	- "-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	4 1/2 K x 15		
	střední a zadní	- "-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2 - 1 zadní		
	e) rozvor (mm)	2320		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	95		
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne (ano/ne);			
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)			
	hmotnost připojného vozidla — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 11	při rychlosti 60	km . h ⁻¹
		EHK	město 90 km . h ⁻¹	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povoleny trvalé výjimky z ustanovení vyhl.č.32/1972 Sb.:

§13 odst 1-z vnějších povrchových ploch vystupují některé části karoserie více než připouští předpis

§16 odst.6-provozní brzdění je jedookruhové

§24 odst.4-vůle měřená na obvodu volantu může být až 26°

§25 odst.2-ovládací systém topení a větrání není v předepsaném dosahu
odst 7-ovládací síla na páce parkovací brzdy pro vyvození předepsaného účinku je až 50 kp

§26 odst.7-pravým vněj.zpět.zrcátkem není zcela splněn předepsaný úhel výhledu

odst.8-vněj.zpět.zrcátka nejsou antireflexní-platí do 31.12.1974

§32 odst.7-nejsou dodrženy všechny předepsané rozměrové vztahy

§34 odst.4-dveřní otvor na úrovni podlahy nemá světlou šířku 250mm

§35 odst.1-nástupní výška je 580 mm

§36 odst.1-palivové čerpadlo není od užit.prostoru odděleno bezpečnostní stěnou

§54 odst.2-vnitřní osvětlení je ovládáno pouze spínačem na přístr.desce

odst 5-osvětlení užitkového prostoru je ovládáno pouze spínačem na přístrojové desce

§60 odst 3-zadní topení odebírá vzduch z vnitřku vozidla

odst 6-není dosaženo předepsané výměny vzduchu

§63 odst.3-nárazník nemá předepsaný přesah a zaoblení